

# SCHAU DIR

## DIE SEGELSCHIFFE IN SZCZECIN AN



31.07-3.08.2021

### 3 Monate

Nur noch 92 Tage trennen uns vom The Tall Ships Races Finale! Die Vorbereitungen für dieses Ereignis nehmen Fahrt auf. Die Crews trainieren, bevor sie in die Ostsee aufbrechen, und das Orga-Team bereitet sich sorgfältig auf die Ereignisse an Land vor. Details finden Sie auf folgenden Seiten.

Viel Spaß beim Lesen!

STETTIN: ENTDECKEN · BEWUNDERN · GENIEßEN

# Unsere Besucher

Die Stadt Szczecin ist bereits zum vierten Mal der Gastgeber der großen Segelschiffe, aber die diesjährige Edition ist außergewöhnlich. Die Pandemie hindert viele Schiffe daran, den Hafen zu verlassen, aber, obwohl die Frist für Anmeldungen abgelaufen ist, kommen immer wieder neue Bewerbungen. Wen sehen wir denn?

**Dar Młodzięzy** ist ein dreimastiges polnisches Segelschulschiff (Fregatte) vom Typ B-95, Nachfolger der Segelschiffe „Lwów“ und „Dar Pomorza“. Das Schiff wurde 1981 in der Danziger Lenin-Werft gebaut, unter anderem aus Spendenmitteln. Das feierliche Hissen der Flagge fand am 4. Juli 1982 statt und die Ehefrau des angesehenen Kommandanten von „Dar Pomorza“ - Kapitän Kazimierz Jurkiewicz - Helena Jurkiewicz wurde seine Patin. 1983 nahm das Schiff an einer Regatta in Japan teil und ein Jahr später an den Canadian Tall Ships' Races. In den Jahren 1987-1988 segelte es unter dem Kommando von Kapitän Leszek Wiktorowicz um Kap Horn. Im Jahr 1992 feierte es den 500. Jahrestag der Entdeckung Amerikas mit einem Törn in die USA.



**Sztandar** ist ein Nachbau einer Fregatte von 1703 - das Flaggschiff der russischen Flotte, das von Zar Peter dem Großen entworfen und unter seiner Beteiligung gebaut wurde. Der Ideengeber für die Rekonstruktion des Segelschiffs und gleichzeitig sein erster Kapitän war der russische Historiker Vladimir Martus. Für die Konstruktion wurden die gleichen Materialien und Techniken verwendet wie für das Original. Nägel (8 Tausend Stück) und Beschläge wurden von Hand gefertigt, während die Bäume (250 Stück) in Parks in der Nähe von St. Petersburg von Hand gefällt wurden. Das Schiff wurde am 30. Mai 1998 getauft und der Stapellauf fand am 4. September 1999 statt. Der erste Törn fand am 24. Juni 2000 statt.

**Belle Poule** ist ein französischer Schoner, der 1932 vom Chantier Naval de Normandie in Fecamp für die französische Marineakademie (Ecole Navale) gebaut wurde. Der Fischereischoner ist ein Nachbau der Schiffe, die im späten 19. Jahrhundert von der französischen Nordküste nach Island segelten. „Belle Poule“ wird bei der Ausbildung von Kadetten in der Kunst des Segelns und der Navigation auf hoher See eingesetzt. Der Heimathafen ist der Marinestützpunkt in Brest, in der Nähe der Marineakademie in Lanveoc. Während des Zweiten Weltkriegs wurde der Schoner von den französischen Seestreitkräften (FNFL) als Ausbildungsschiff genutzt, das in Portsmouth stationiert war (von 1940 bis 1944).

**Tre Kronor af Stockholm** ist ein Schiff, dem die „Gladan“ als Vorbild diente, eine Brigg, die 1857 als Marine-Frachtschiff gebaut wurde. „Gladan“ machte zwei Reisen als Versorgungsschiff „AF Nordenskiöld“ und Expeditionen nach Spitzbergen und Grönland. Später diente sie als Ausbildungsschiff der Marine. Sie sank 1924 im Hafen von Karlskrona. Vier Herren mit einer Leidenschaft für Schönheit, Navigation und Segelschiffe starteten 1993 das Projekt „Stockholm Brig“. Die ersten Entwürfe wurden 1994 vorgestellt und der Bau begann 1997.





## Wissenswert:

- die Regatta startet am 27. Juni in der litauischen Klaipėda;
- die erste Etappe beträgt 250 Seemeilen;
- die kürzeste Strecke hat die zweite Etappe, d.h. von Tallinn nach Marienhamn und beträgt 140 Seemeilen;
- die längste Strecke legen die Teilnehmer der dritten Etappe zurück. Von der Hauptstadt der Åland-Inseln bis nach Szczecin haben sie 400 Seemeilen;
- die Freundschaftsregatta, also Cruise-in-Company findet zwischen Turku und Tallinn statt.

## Die Route

ES IST NICHT MEHR VIEL ZEIT BIS ZUM BEGINN DES WETTKAMPFES AUF DER OSTSEE GEBLIEBEN. SCHON IN ZWEI MONATEN WERDEN DIE SEGELSCHIFFE UM DIE PREISE KÄMPFEN.



# Vorbereitungen auf dem Land

**MARKT UNTER DEN SEGELN** Mitte Mai beginnt der Verkauf von Händlerständen für die Veranstaltung „Markt unter den Segeln“. Die Straße Jana z Kolna und die Hakenterrasse füllen sich mit Kunsthandwerk, lokalen Erzeugnissen und Souvenirs. Die Stände werden über die IAI-Verkaufsplattform angeboten. Details finden Sie auf unserer Internetseite.



**SCHULUNGEN** Der Ausbruch der Pandemie hat unseren Trainingskalender ein wenig durcheinandergebracht. Im Mai werden wir eine Reihe von Treffen mit den Verbindungsoffizieren beginnen, die das Herzstück dieser Veranstaltung sind. Es wird intensiv, aber wie immer fröhlich und freundlich sein. Zur gleichen Zeit beginnen die Vorbereitungen für die Besatzungen unserer Schiffe. Die Repräsentation der Stadt Szczecin zählt in der diesjährigen Regatta 138 Personen. Auf sie wartet eine Menge interessanter Informationen.



# Musik in der ganzen Stadt

Es wird viele Attraktionen an Land geben. Die Teilnehmer des 4. Finales von The Tall Ships Races können sich auf eine wahre musikalische Reise gefasst machen. Dank sechs Bühnen, die sich in verschiedenen Stadtteilen befinden werden, wird jeder Besucher etwas für sich finden können.

Auf dem **Platz Solidarności**, in der Nähe des Gebäudes der Philharmonie, erklingt **klassische Musik**. Ein Stück weiter auf dem **Platz Lotników** können wir den Rhythmen von **Blues & Folk & Jazz** lauschen. Wenn Sie durch die Stadt in Richtung **Park Jasne Błonia** gehen, wo sich die Bühne der Regatta befindet, können Sie auch in der Straße Rayskiego die mobile Bühne mit Clubmusik besuchen. Auch unsere Waterfront darf nicht fehlen. An der **Hakenterrasse** spielt die Promenadenbühne, und von den Decks der Schiffe und der Insel Grodzka erklingen **Shanties**.

Einen Moment der Entspannung auf einem Liegestuhl kann man sich auf dem **Platz Orła Białego** gönnen, wo ein **Open-Air-Kino** betrieben wird. Die Jüngsten sind in die Kinder-Zone auf dem **Platz Mickiewicza** eingeladen.



# Sicherheit

Obwohl die Stadt Szczecin die Regatta bereits zum vierten Mal organisiert, ist es das erste Mal, dass man diese Veranstaltung nach den neuen Sicherheitsregeln durchführen muss. Die größte Herausforderung bei der Organisation einer solchen Großveranstaltung ist es, für die Sicherheit der Teilnehmer zu sorgen. Die Hauptstadt Westpommerns hat bereits im vergangenen Jahr ihre Veranstaltungsaktivitäten nach strengen hygienischen Anforderungen durchgeführt und wurde damit zum Vorbild für andere Städte. Aus dieser Erfahrung heraus planen die Organisatoren die Attraktionen mit größter Sorgfalt, um Ansammlungen von Menschen zu meiden und alle notwendigen Präventivmaßnahmen zu treffen. Und das alles, damit sich jeder in Szczecin sicher fühlen kann.





## Immer aktuell

Möchten Sie auf dem neuesten Stand sein? Folgen Sie uns auf unseren Kanälen und erfahren Sie mehr über The Tall Ships Races in Szczecin. Sie finden uns auf:



[www.tallships.szczecin.eu](http://www.tallships.szczecin.eu)  
[www.visitszczecin.eu](http://www.visitszczecin.eu)



[www.facebook.com/SailSzczecin](http://www.facebook.com/SailSzczecin)



[www.instagram.com/SailSzczecin](http://www.instagram.com/SailSzczecin)

Man findet uns auch auf Facebook, unter der Veranstaltung



Finale the Tall Ships Races 2021